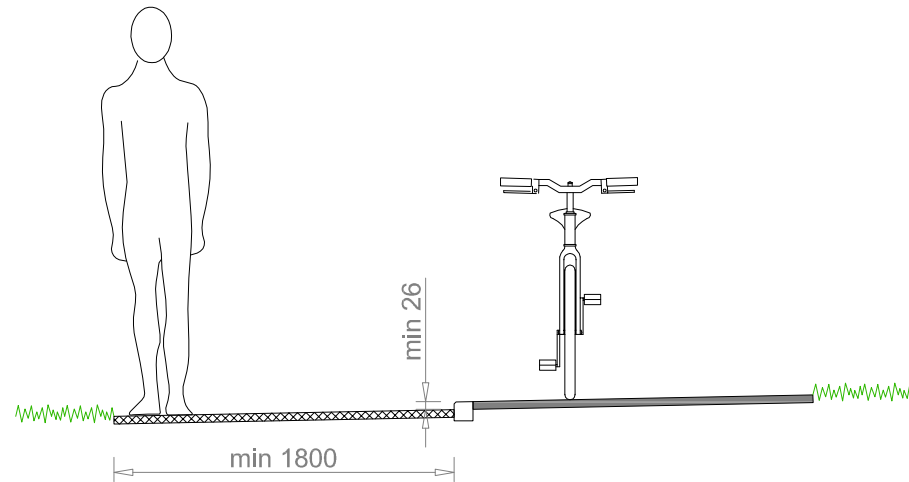
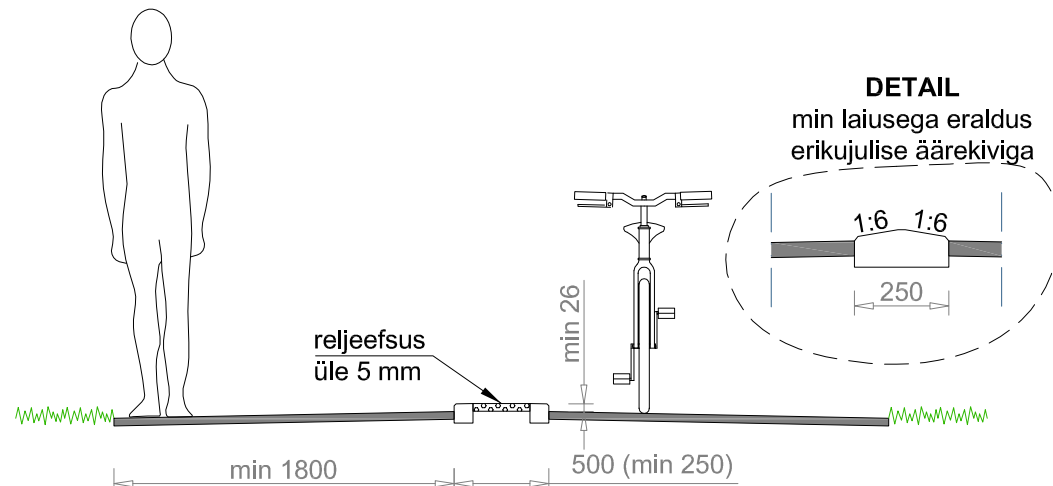


jalgratta- ja jalgte e ristamine võimalus 1



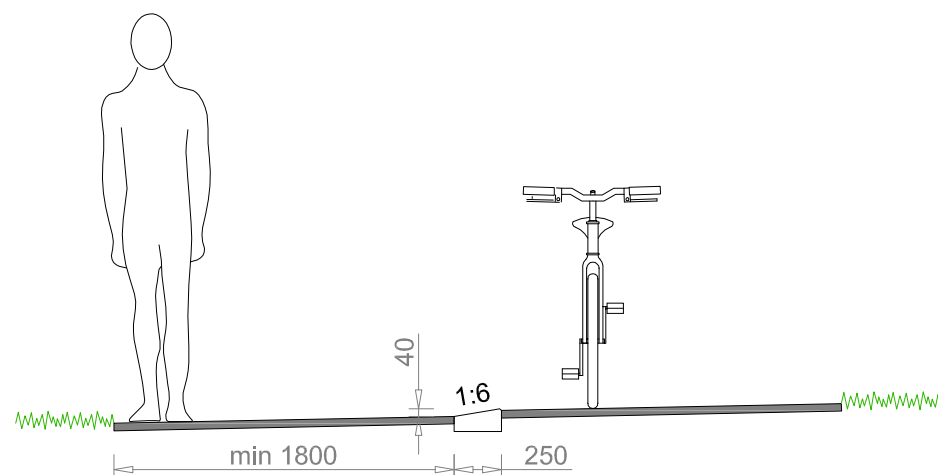
Erinevate katendite korral piisab põhitasemel min 26 mm äärekivist, mis võib olla käiguteest nii tõstetud kui ka langetatud.

võimalus 2



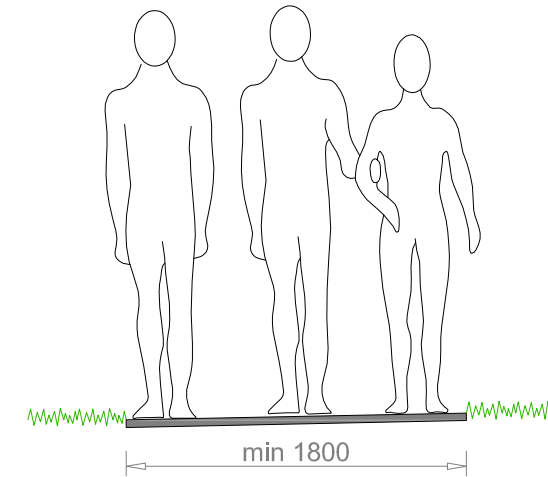
Sama katendi puhul eristada jalgte jalgrattateest min 250 mm (soovitus 500 mm) eraldusribaga, mille kate reljeefsus on üle 5 mm. Eraldusriba võib katkestada kuni 0,6 m ulatuses (sademevee renni läbiviik vms).

võimalus 3



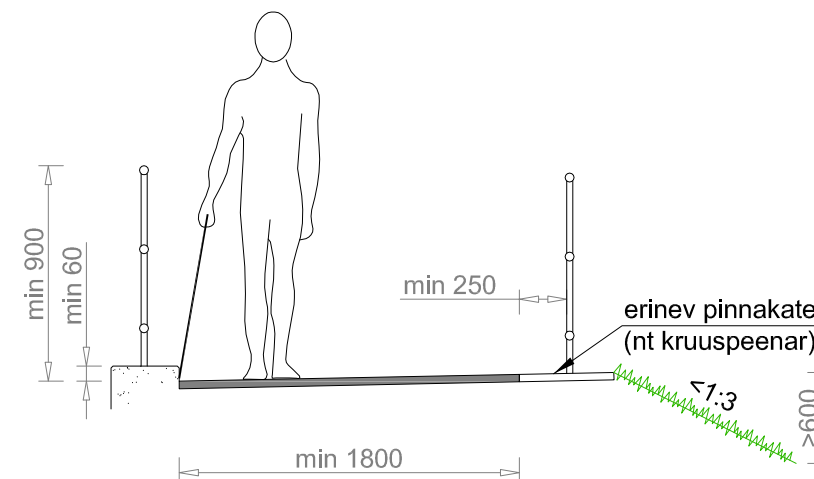
Sama katendi puhul eristada jalgte jalgrattateest 250 mm laiuse tõusva äärekiviga, mille tõus on 40 mm ja kalle 1:6. Äärekivi kasutada ainult jalgte suhtes tõusva elemendina. Äärekivi võib katkestada kuni 0,6 m ulatuses (renni läbiviik vms).

jalgte



Alati kui võimalik eelistada eraldi jalgte. Mõlemalt poolt haljasalaga külgnev jalgte laius alla 3,5 m ei vaja põhitasemel kohandusi. Äärekivi ja juhtteed ei ole põhitasemel nõutav.

jalgte piirdega



Piiret kasutada kõrguste erinevusel üle 600 mm ja järsema kui 1:3 nõlvuse korral. Piire peab vastama joonise EPL-16 nõuetele.

MÄRKUSED:

- Jalgte eristamisel jalgrattateest ainult markeeringuga tuleb tagada kergliiklustee mõlemas servas minimaalselt 750 mm käiguala võimaldamaks valge kepi abil liiklemine.
- Eristamata sõidu- ja käigualaga kergliiklusteed ei ole põhitasemel lubatud.
- Joonisel on kasutatud elemente veebilehelt: <http://www.bibliocad.com/library/>.