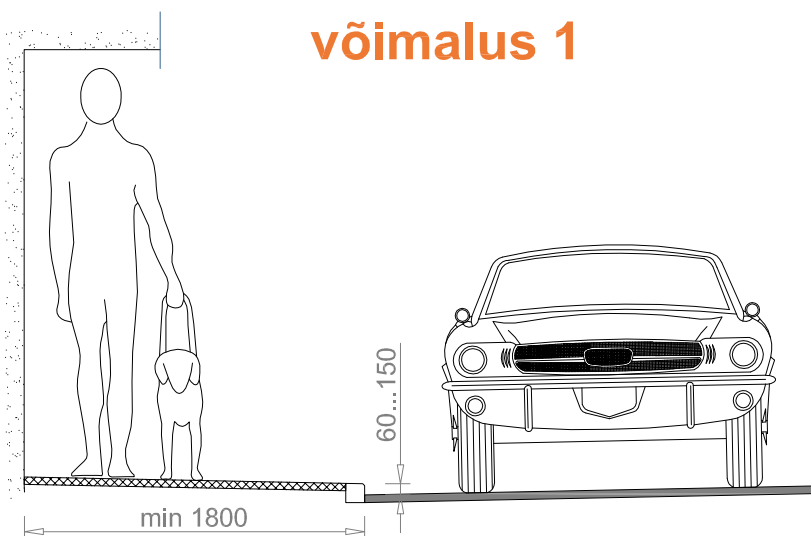


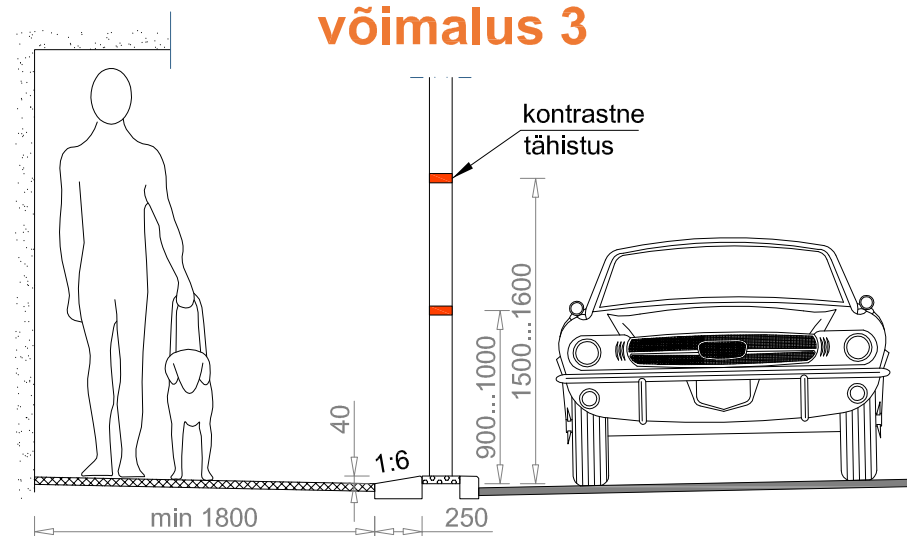
sõidu- ja kõnnitee eristamine

võimalus 1



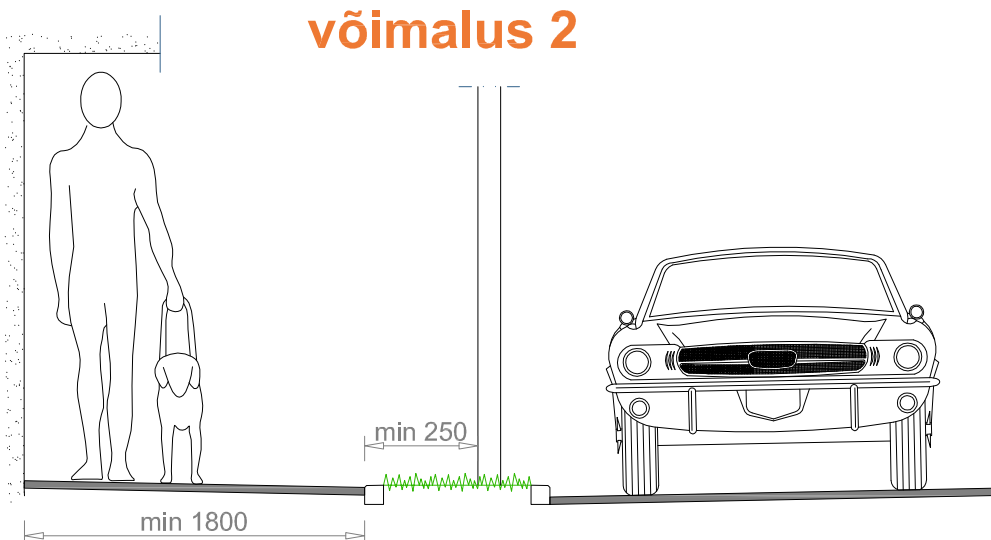
Takistuste (postid, prügikastid jms) puudumisel kõnni- ja sõidutee vahel piisab eraldamiseks äärekivist. Kontrastsus ei ole vajalik juhul kui sõidutee serv on markeeritud.

võimalus 3



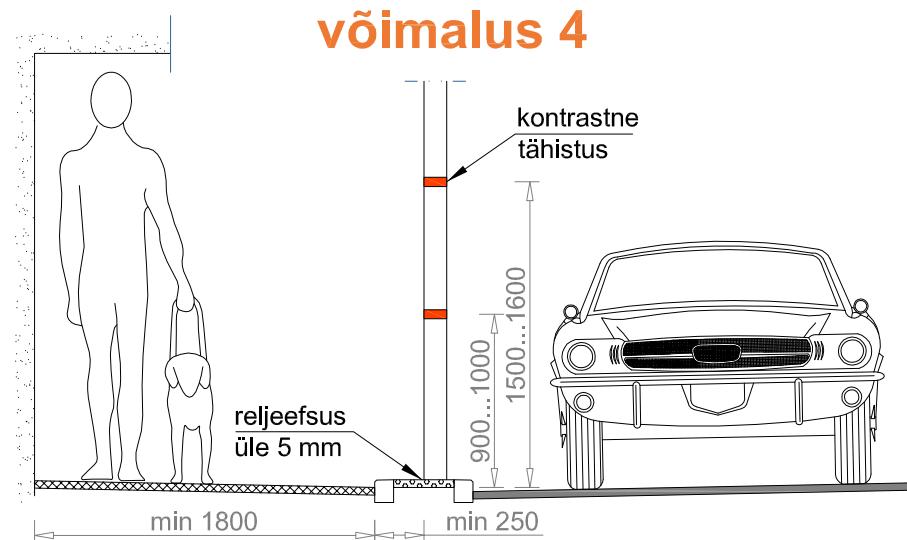
Kitsastes oludes tuleb takistuste (postid, prügikastid jms) korral kõnnitee ja sõidutee vahel kasutada eraldamiseks 250 mm laiust tõusvat äärekivi, mille tõus on 40 mm ja kalle 1:6. Äärekivi võib katkestada kuni 0,6 m ulatuses (renni läbiviik vms).

võimalus 2



Takistuste (postid, prügikastid jms) korral kõnnitee ja sõidutee vahel on eelistatud murukattega eraldusriba alati kui see on võimalik. Äärekivi ei ole kõnnitee pool nõutud.

võimalus 4



Kitsastes oludes tuleb takistuste (postid, prügikastid jms) korral kõnnitee ja sõidutee vahel kasutada eraldamiseks min 250 mm (soovitus 500 mm) eraldusriba, mille kate reljeefsus on üle 5 mm. Äärekivi kõrgusega min 26 mm on kõnnitee pool vajalik. Eraldusriba võib katkestada kuni 0,6 m ulatuses (sademevee renni läbiviik vms).

MÄRKUSED:

- Joonisel näitamata lahendusi sõidu- ja kõnnitee eristamiseks ei ole soovitatav kasutada lahenduste paljususe vältimiseks.
- Juhul kui on vajalik erilahenduse kasutamine tuleb käigutee tähistada taktiilse juhtega vastavalt joonisele EPL-04 ka põhitasemel. Juhtee peab ulatma minimaalselt 15 m edasi erilahenduse alast või järgmise ristumiseni.
- Joonisel on kasutatud elemente veebilehelt: <http://www.bilibiocad.com/library/>.